

Marimón, Segundo en la Etapa, se Mantiene 1º. en la Clasificación

FANGIO LLEGA 1º A LA SERENA

EL TIEMPO

BUENO

Mínima: 13.74 a las 6.15
Temperatura: a las 13.74
23.99 presión 11.5 a Buenos
24.46 de 10 y viento del N. 10
a 18 kilómetros por hora.
Pronóstico hasta mañana
Capital Federal: Buena
temperatura en el interior al
almo.

Critica

¡DOS ME PURO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NORIA CABALLO PARA FICARLO Y TENERLO DESPIERTO (HOCALITO)!

Año XXXV — BUENOS AIRES, LUNES, NOVIEMBRE 24 DE 1947

5a 20

PARA

TODOS

EL PAIS

FUNDADO POR
NATALIO BOTANA
EL DIA 15 DE
SEPTIEMBRE DE 1913

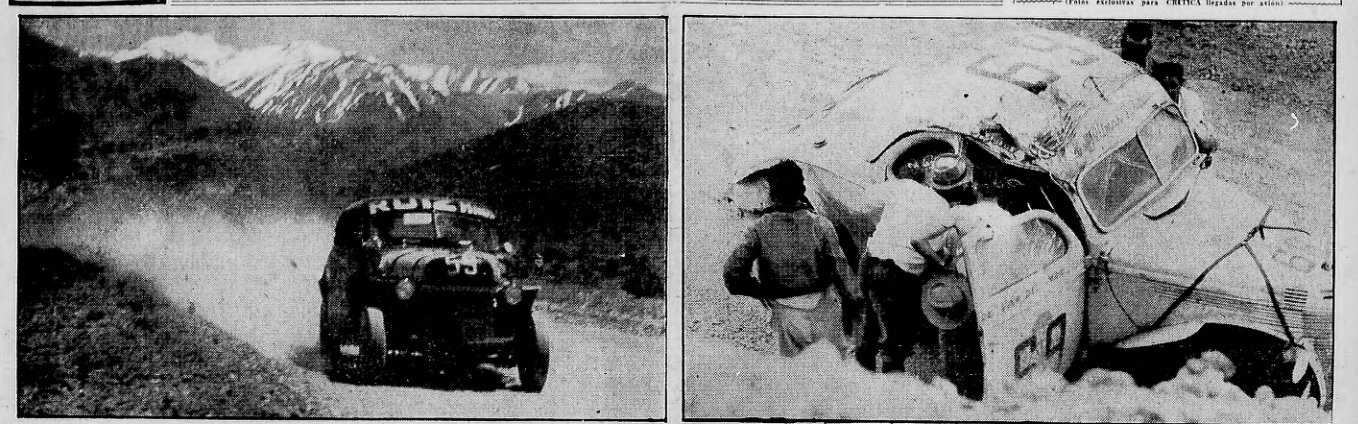
El Diario de Buenos Aires
a Para Toda la Republica

No. 11.947

En Plena Cordillera

DOS MAQUINAS del Gran Premio Internacional de 1947 se encuentran más allá de Uspallata, Una, la que lleva el número 69, pertenece al chileno Tito Fernández. Algo pasó en el coche y se le está prestando ayuda, mientras al costado puede verse el coche No. 59 de Alberto Provera. A esta altura de la primera etapa, los volantes atacan las cuevas del Rancharillo, un punto bravo para las máquinas que ya habían recorrido a toda velocidad el tramo de Don Torcuato a Uspallata. La cuesta del Rancharillo, que no es muy larga, ofrece, sin embargo, grandes dificultades y en ese corto tramo más de un corredor debió quedarse largo rato mirando las altas cumbres que peinan cañas efrenamente.

(Fotos exclusivas para "CRITICA" tomadas por avión)



EL CREDITO DE BALCARCE.

Como en todos los certámenes carreteros, J. Manuel Fango, por sus antecedentes y condiciones de piloto figura entre los más serios candidatos a ocupar un puesto de vanguardia. La performance que está cumpliendo en el

Juan Gálvez Llegó Tercero al Control de La Serena

LA SERENA, 24 (Especial). — El público se reunió en las calles muy temprano comentando con gran entusiasmo el desarrollo de la segunda etapa del Gran Premio Internacional. Las noticias llegadas en las primeras horas de la mañana con las de la brillante actuación del chileno titulado Ortiz Sánchez, habían puesto una nota de color en el ambiente. Se confiaba en su gran actuación y hasta era posible esperar del bravo volante un triunfo de etapa.

A las 10.30 de la mañana, el público fue aumentando en cantidad y desde el postado de Pan de Azúcar comenzaron a llegar las primeras noticias. Fango, en el camino era la cabeza de la carrera. Pero la espera fue algo más larga, hasta que se dio la gran noticia: llegó un coche... y se suena el grito de victoria.

Finalmente apareció la máquina de Fango, que avanzó rápidamente entre las atenciones. El bravo balastrero arribó al control final de la segunda etapa a las 15 horas 25 minutos y 28 segundos. Fue llevado en andas y arrojado efusivamente.

Fango declaró que todo había pasado muy bien y que tenía mucha fe en las etapas siguientes. Poco después se anunció el arribo de otro corredor. Era Domingo Marimón, quien llegó a la meta a las 15 horas 27 minutos 44 segundos.

Más Información del Gran Premio Internacional en la Página Dos

El Gobierno Schumann Enfrenta un Paro de 1.000.000 de Trabajadores

Energéticas Medidas se Toman en las Huelgas

PARIS, 24 (Unión). — El primer ministro, Robert Schumann, y el nuevo gabinete, frances realizaron una reunión de emergencia para estudiar la campaña de huelgas inspiradas por los comunistas, que ha separado de sus paradas a 1.000.000 de trabajadores y que actualmente paraliza todo el movimiento portuario y ferroviario.

Huelga casi completa en puertos y ferrocarriles

Los sindicatos portuarios dominados por los comunistas ordenaron a todos sus miembros permanecer inactivos. El paro ferroviario paralizó el 75 por ciento del tránsito de esta naturaleza, hacia y desde París. También se cree que declararán la huelga hoy los empleados postales y los trabajadores de Correos. Los boicots de omnibuses y subterráneos cubrieron la huelga de 48 tram. Fue el aumento de los pasajeros en omnibuses y tranvías lo que, según afirman los comunistas, provocó los desórdenes de Marsella hace dos semanas.

Schumann confía en lograr la confianza

Schumann, el líder republicano popular que es jefe de gobierno desde el sábado, completó su gabinete poco antes de la medianoche de ayer. No ha recibido un voto de confianza de la Asamblea, pero Schumann confía en lograrlo mañana. Hoy deberá considerar la crisis más grande que amenaza a la Cuarta República.

Mientras se propagaban las huelgas, guardias móviles con equipo completo de batalla custodiaban los puntos estratégicos de París. Las autoridades están listas a aplicar un plan de seguridad cuidadosamente preparado si los comunistas ocacionan un atentado. Pero estos últimos negaron con indignación que lo estén preparando.

Actuar y hablar lo menos posible

PARIS, 24 (AFP). — Después de haber comunicado al presidente de la República, señor Vincent Auriol la composición del nuevo gabinete francés, el presidente del consejo, señor Robert Schumann, reunió a los representantes de la prensa, a quienes les expresó:

No habrá largas declaraciones. El nuevo ministerio constituye un equipo que ante todo posee la voluntad de proceder y hablar lo menos posible. Tenemos una tarea larga y pesada que cumplir. Contamos con la buena voluntad de las fuerzas de la izquierda no podríamos cumplir nuestra misión.

La Personalidad de los Integrantes del Gabinete Francés

PARIS, 24 (AFP). — El nuevo ministro de Hacienda y de Asuntos Económicos, señor René Mayer, de 32 años de edad, fue profesor en la Escuela de Ciencias Políticas. En el año 1937 participó en las negociaciones sobre la fusión de la red ferroviaria francesa que culminaron con la constitución de la Sociedad Nacional de los Ferrocarriles Franceses, y fue miembro del comité directivo de ésta hasta 1939.

Movilizado al declararse la guerra, el señor Mayer presidió una vez que el ministerio de Asuntos Económicos, en 1942, la guerra estalló en Francia y se reunió en Argel con el general de Gaulle, antes le confió el cargo de comisario para las Comunicaciones del Comité Nacional de Liberación. En diciembre de 1945 fue nombrado comisario general para los Asuntos Alemanes y asumió el cargo que desempeña hasta julio.

Antes de ser designado vicepresidente del grupo parlamentario radical socialista, y es miembro del comité francés por Europa Unida. El nuevo ministro de Hacienda es comendador de la Legión de Honor.

Integrantes del nuevo gabinete francés

PARIS, 24 (U.P.). — El premier designado, Robert Schumann, formó un nuevo gabinete francés, integrado principalmente por elementos del Movimiento Republicano Popular y del Partido Socialista. El señor Schumann visitó al presidente Auriol en el Palacio del Eliseo a la 1 de la madrugada. Para entregarle la lista de los nuevos ministros. El gabinete quedó integrado en la siguiente forma:

Relaciones Exteriores, Georges Bidault (M. R. P.).
Interior, Jules Moch (Socialista).
Puntos Acomodados, Pierre Henri Teitgen (M. R. P.).
Hacienda y Economía, René Mayer (Radical Socialista).
Industria y Comercio, Robert Lacoste (Socialista).
Instrucción Pública, Marcel Naegelen (Socialista).
Trabajo, Daniel Mayer (Socialista).
Justicia, André Marie (Izquierda Republicana).
Agricultura, Pierre Pflumlin (M. R. P.).
Colonias, Paul Coste-Floret (M. R. P.).
Reconstrucción, René Goltz (Republicano Independiente).
Salud Pública y Población, Madame Germaine Poincaré (M. R. P.).
Excomulgados, Francis Mitterand (Unión Democrática Socialista).
Resistencia, Obras Públicas y Transporte, Christian Pineau (Socialista).

Secretario de Estado en la Oficina del jefe de Gobierno, Pierre Abelin (M. R. P.).
Secretario de Estado para la Guerra, Pierre Bédaride (Socialista).
Secretario de Estado para la Marina, Johannes Durrer (M. R. P.).
Secretario de Estado para el Aire, André Maréchal (Radical Socialista).
Secretario de Estado para Asuntos Alemanes, Pierre Schneider (M. R. P.).

Marshall se Opone a una Paz por Separado

LONDRES, 24 (Unión). — En fuentes autorizadas se dijo hoy que el secretario de Estado George C. Marshall se opone fuertemente a una paz por separado de Europa. Marshall se opone a una paz por separado de Europa. Marshall se opone a una paz por separado de Europa. Marshall se opone a una paz por separado de Europa.

Propuesta fantástica

Funcionarios estadounidenses vinculados con Marshall expresaron que "las propuestas para que los países occidentales firmen un tratado de paz con Alemania sin Rusia, son realmente fantásticas". "Dichas sugerencias están en completa oposición con el objetivo básico de la política norteamericana, que consiste en la restauración de toda Europa como comunidad de naciones. Una paz por separado dividida a Europa para siempre. Nuestra política tiende a una Europa unida, tal como la ha sido durante siglos".

Se reúnen mañana

Los cancilleres de los Cuatro Grandes iniciarán su conferencia mañana por la tarde. Los delegados celebraron hoy las últimas reuniones para ultimar detalles. Mientras tanto, se cree que el general Dwight D. Clay, gobernador militar de la zona de ocupación norteamericana en Alemania, está de acuerdo con el general Marshall y se opone fuertemente a cualquier política que provoque en la actualidad una ruptura formal con Rusia en lo que a Alemania se refiere.

Opiniones encontradas

Los puntos de vista de Marshall, de oposición a hablar de un tratado de paz por separado con Alemania, y a las propuestas para Alemania occidental, están en oposición con los de la comisión de las personas influyentes de los Estados Unidos. El ex presidente Hoover ha sido el primero en reclamar un tratado de paz por separado con Alemania. Tal propuesta la hizo después de haber sido designado por el presidente Truman viceroy especial para Alemania.

Posición de Vandenberg

El presidente del Senado, Arthur H. Vandenberg, ha sido el último de los norteamericanos prominentes que ha propuesto un tratado de paz por separado si los cancilleres no llegan a un acuerdo en la próxima conferencia. Vandenberg es el hombre más poderoso en el Senado en lo que a relaciones exteriores se refiere.



Bevin Consultará con los Otros Cancilleres

LONDRES, 24 (Unión). — Un vocero del Ministerio de Relaciones Exteriores manifestó que Ernest Bevin celebrará consultas con los norteamericanos, George C. Marshall, y el soviético, V. M. Molotov, durante el curso del día.

Se entiende que las consultas servirán para determinar los arreglos preliminares de la sesión de apertura del Consejo de Cancilleres, que tendrá lugar mañana.

París tarde en responder en París, por vía aérea, el ministro de Relaciones Exteriores francés, Georges Bidault.

Guardia de honor. — El Ministerio de Marina ha dispuesto que cadetes de la marina de guerra hagan permanente guardia de honor frente a los arquetipos que guardan los restos de los padres del general San Martín.

TARZAN



VIC FLINT



CEGAR. EL CAPITAN SIN MIEDO



LA JUVENTUD DE BUFALO BILL



TERRY



EL PEQUEÑO ABNER



SIR BALALAIKA



PELADILLA



QUE VIDURRIA!



EL VIEJO CASCANUECES



ANA LA RUERFANTA



EL JUEZ JUSTO



LA PROXIMA VEZ



Cúmplase Hoy el Cincuentenario de la Muerte de Lista, Gran Argentino



LOS argentinos no poseen realmente el territorio que les corresponde, afirmó un día Ramon Lista. Ya no podemos decir lo mismo. Si hace un siglo no teniamos sino el dominio juridico del pais, hoy podemos enorgullecernos plenamente de su dominio efectivo. Cada palmo de terreno ha sentido la planta de su dueño, el argentino. Todo el suelo que la historia nos ha deparado es nuestro, nuestro de verdad. Lo hemos conquistado sobre la barbarie, lo hemos rescatado de los cuervos.

A fines de 1897, llegó la noticia a Buenos Aires: "Encontraron muerto a Lista". Uno de sus acompañantes en aquella expedición sostuvo que el jefe se había suicidado por escapar el marino de la isla. El Instituto Geográfico Argentino designa una comisión que se dirige hacia el lugar — en las proximidades de Bolivia — y pone en duda la hipótesis del suicidio. Ha encontrado, sí, su cadáver comido por los cuervos.

Y en un árbol de la región, esta inscripción reveladora: "23 de noviembre de 1897". Como la distancia entre el árbol y el porqué en que cayó muerto se calcula en una jornada, se supone que Lista se suicidó un día como hoy, hace cincuenta años.

♦ **Burmester, su amigo**
A fines de 1897, llegó la noticia a Buenos Aires: "Encontraron muerto a Lista". Uno de sus acompañantes en aquella expedición sostuvo que el jefe se había suicidado por escapar el marino de la isla. El Instituto Geográfico Argentino designa una comisión que se dirige hacia el lugar — en las proximidades de Bolivia — y pone en duda la hipótesis del suicidio. Ha encontrado, sí, su cadáver comido por los cuervos.

♦ **Motin sangriento**
Cuando regresa al país, tras impreso un libro que acredita su veracidad y seriedad científica: "Memorias de un viajero en la Patagonia". Despierta resistencia. La principal objeción es su extrema juventud. Pero Estanislao S. Zeballos toma su defensa. El proyecto es aprobado.

Lista, comenza su primera exploración. Llega a Punta Arenas. Pronto estalla el famoso "motín de los artilleros". Tres días de pillaje y de saqueo. Imposible seguir por la costa de Santa Cruz, desahuciada por los rebeldes. Los colonos se negaban a recibirlo. Listo era el terror.

♦ **De poncho y de levita**
Su última expedición fue a la selva chaqueña. Murio a los 33 años. Todo parece indicar que fue asesinado por un campesino de aventuras. Pero el proceso no arrojó pruebas suficientes. Dijo: "Toda la vida de este caballero que, según uno de sus biógrafos, "llevaba con idéntica distinción el pañuelo al cuello y el poncho pampa del explorador patagónico, como la levita leve del catedrático porteno".

♦ **EN EL REINO SUBCONSCIENTE DE LOS SUEÑOS**
TODOS soñamos alguna vez. Todos quedamos preocupados por el sueño. ¿Qué significan esos mensajes de la noche? Extensos usted su sueño a CRITICA, Sueño Sueños, Avenida de Mayo 133, diciéndonos la hora, su sexo y edad. Si el mismo es interesante, lo publicaremos, explicándolo.

♦ **ESTE SUEÑO SIGNIFICA:**
Listo, comenza su primera exploración. Llega a Punta Arenas. Pronto estalla el famoso "motín de los artilleros". Tres días de pillaje y de saqueo. Imposible seguir por la costa de Santa Cruz, desahuciada por los rebeldes. Los colonos se negaban a recibirlo. Listo era el terror.

♦ **ESTE SUEÑO SIGNIFICA:**
Listo, comenza su primera exploración. Llega a Punta Arenas. Pronto estalla el famoso "motín de los artilleros". Tres días de pillaje y de saqueo. Imposible seguir por la costa de Santa Cruz, desahuciada por los rebeldes. Los colonos se negaban a recibirlo. Listo era el terror.

El Estado del Camino no ha Permitido Marcar un Récord

Salen bien descansados
Esta mañana era evidente que todos los volantes partían bien descansados, ya que todos ellos habían declinado las invitaciones, prefiriendo atender los arreglos del coche y descansar.

Fangio dijo en la largada que se había quedado sin gomas al fi-

EL MENECONIO Victor García fue capaz de conducir arrojado en la C-60, de la que dijo: «El dilema está teniendo una meritoria atención en la competencia cuyo segundo etapa se ha realizado hoy».

nal de la primera etapa: Maximón, que estaba más seguro ahora que había resuelto el problema de la máquina. Entonces, Ortíz declaró que sin las fallas mecánicas habría podido clasificar mejor y que con el tiempo, como le pasó a Karlstuevin, que no había dicho nada, dejó entrever que fue un milagro que pudiera llegar al final de la competencia. Luego, cuando le preguntaron si él se había resquebrajado el eje trasero y una de las ruedas quedó en completa libertad sin que el motorismo se despreciasen.

Gálvez va en punta
Desde la partida se entabló en seguida una lucha intensa entre Gálvez, Marimón y Panglo. Gálvez pudo pasar al frente del pelotón en las cercanías de Valparaíso manteniéndose entonces la lucha en forma cada vez más violenta. Gálvez y Marimón se siguieron a una distancia de unos 200 metros, sin poder luego des-



BUENA CARRERA. — El estanciero dice que como se prevale — se halla una apreciable chance para llegar en una ocasión final del Gran Premio.

[illegible]

SEBIO MARCILLA ha "comiado" realmente en esta segunda etapa, y aunque es un hombre que, a la hora, puede estar colocado como el mejor

de pronunciadas, Oscar Gálvez recorrió un promedio de 101,430 kilómetros por hora, empleando para recorrer los 157 kilómetros desde la largada, 1 hora 30' 30".

La clasificación por tiempo en la etapa del Mar era la siguiente:

O. Gálvez en 1 h. 30' 30". 2º: J. Ortiz en 1 h. 31' 30". 3º: D. Macías en 1 h. 32". 4º: J. Gálvez en 1 h. 32' 30". 5º: E. Fernández en 1 h. 34". 6º: R. Hernández en 1 h. 34' 30". 7º: E. Marcilla en 1 h. 37' 30".

Fangio desfiló a Marimón
Entre Puchum Cavi y Quilimari
a una distancia de 118 kilómetros
a el paso de Longotona, se pro
ponen tres alternativas de gran
actividad. Fangio, en un avance
extraordinario, se acercó a Mari



Carlos Pringles, Esteban Fernández
obtuvo en los primeros puestos el
consenso de vacacionar en la clasific
Internacional de 1967

MARIMON, EN MARCHA. — En plena cordillera, a alta velocidad, avanza el coche número 11. Su conductor es el intrépido Dominio Marimón y lleva como acompañante a Pedro Regino Duhalde. Su calidad estuvo plenamente demostrada con el tiempo récord establecido en el cruce del macizo andino.

Mañana Corren Entre La Serena y

MASANA, sin ser día de descanso, los volantes descansarán en la ruta. En efecto, el que programo el clásico certamen tuvo en cuenta que en Copiapo comienza en realidad la parte más severa de la etapa, y que era menester dejar que todos respiraran.

La carrera de mañana, tercera del concierto motorístico, se disputará entre La Sierra y Copiapó, una distancia de 359 kilómetros. El camino es de tierra y a los 36 kilómetros de la largada hay una curva que lleva a 600 metros sobre el nivel del mar. A los 126 kilómetros hay otra curva que llevará a los volantes al Portezuelo de Pajonales, bajando luego hasta la estación Romero. Pasando frente

al aeródromo se llegará a la ciudad de San Salvador en helicóptero. Ya han recorrido 207 kilómetros los caminos de tierra con algunas dificultades por muy chatarra. Allí se encuentra la estación Chacrita y a los 243 kilómetros de San Salvador se encontrará a Pimientas para llegar a Pimientas hay 14 kilómetros y cada uno a los Picos, pero que tampoco han de ofrecer muchas dificultades. El tipo de terreno es bastante irregular, precordillerana, ya que este punto de línea recta de la cuesta son 37 kilómetros.

La legada de la tercera etapa se hará en la ciudad 259, pero que ya se han visto las viviendas Atitlán y Colón, hasta llegar a la Plaza de Copiapo.

Se calcula que siendo los caminos muy parecidos a los de la segunda etapa, podría prolongarse hasta 250 kilómetros por hora. La largada de la tercera etapa se dará a las

El recorrido de la Tercera Etapa			
Localidad	Kilometraje		Progr. total
Estación	Parcial	Progr. etapa	
Estación Pedernales	0	0	2.110
Estación F. C. La Serena	8	8	2.118
Cuesta Buenos Aires	83	90	2.172
Inchahua	84	113	2.226
Peñón Viejo	119	126	2.341
Cachayhu	17	145	2.358
Romero	31	176	2.389
Valiente	12	204	2.321
Charcadas	25	229	2.316
Algarrobal	30	233	2.315
Placeres El Pimiento	15	274	2.391
Travesía	38	336	2.449
Algarrobo	23	359	2.472

[illegible]

que supera ampliamente el que lograra Daniel Musso en el roid realista hace pocos meses llevando como acompañante a Domingo Sanginetti, dicharachero Merimón, veterano dominador de la montaña, hizo que su nombre figurara de entrada nomás, al tope de los más capaces.

Etapa Más Corta
Copiapó: 359 Kms

LA TERCERA ETAPA. ~ El mapa muestra el recorrido de la tercera etapa de más corta, de las Cuevas de Menéndez a Santiago.

10. **ANGEL L. PASCUALI**, el *padre* de
 Vicente López, *carré sin pisa*
por tu pisa, respondi a un
león antelando cuando su
habra de darle su fama a medida
 11hs. 35'; *María* que *mantiene*

El Chileno Ortiz Rompió el Radiador y Pidió el Reuuesto

Los Recargos de Quiénes Retrasaron la Entrega

[illegible]

BARTOLOME Y GILIZ SANCHEZ. — Valiente campeón, gran condecorador de la raza *Sorogelo* de Giliz y de La Sereno, cumplió una brillante performance huyendo al extranjero cuando se le acusó de haberse apropiado del dinero que el dueño le había dado; le obligó a detenerse en procura de los rescatos que le permitieran continuar la carrera.

79 — E. Narcilla, en 5hs. 11'.
80 — V. García, en 5hs. 11' 30".
81 — A. Pascuali, en 5hs. 12'.
82 — M. Maineri, en 5hs. 19'.
83 — J. B. Novati, en 5hs. 20'.
84 — D. Musso, en 5hs. 21'.
85 — J. Salas, en 5 hrs. 22'50".
86 — J. C. Rodríguez, en 5hs. 23'.
87 — T. Tadella en 5hs. 28'35".
88 — R. Daly, en 5 hrs. 31'.
89 — H. Novati, en 5 hrs. 23'50".
90 — B. Alaimo, en 5 hrs. 43'.

kilómetros a escasos segundos de llegar a los 50 o 55 kilómetros de la largada. Atregados los despiertos, Oscar Gilvez recibe también la misma tratativa de recuperarse el tiempo perdido. En un momento su "huera" ya era de compañía con "la huera".

Más pases por Compagnola
Compagnola es el último paso antes del control de Compagnola, asé supgo que también Rodríguez fue el primero en pasar por allí.

[illegible]

Hernández va primero
En el control de Compalvía, a 75 kilómetros de Hualpé, Rosendo Hernández había despedido a Fangué del primer puesto. Para él, el hoy que correr en cuenta que Hernández partió de Santiago en el sexto puesto y pasó por Compalvía en el tercer lugar. En este control se registraron en esta forma:
Fangué a las 13 hs. 10; Hernández...



mona Jose y Oscar
 son parientes, justifica
 la presencia de los
 dos, a las 15:05. Marín, a
 las 15:16. 17, F. Gálvez, a
 las 15:20. 18, J. Gálvez, a las
 15:24. 19, F. Gálvez, a las 15:36.
 20, A. Pascual, a las 15:42. 21,
 A. Gálvez, a las 15:43. 22,
 la custodia del vehículo, a las
 15:46. 23, Compañía 440 kilómetros, era
 a las 15:50. 24, R. Hernández, 38,
 a las 15:55. 25, R. Marín, a las
 15:57. 26, Gálvez, a las 16:00.
 27, A. Gálvez, a las 16:05. 28,
 F. Gálvez, a las 16:08. 29, A. Gálvez,
 a las 16:10. 30, A. Gálvez, en las 16:11.

O. Gálvez perdió terreno

El jefe de la custodia, el teniente
 de plaza y Compañía 440, el
 peor del día. En efecto, desde
 las 15:05, cuando se le informó
 de la presencia de los Gálvez,
 estuvo desorientado, perdiendo su
 control de la custodia, hasta que
 a las 16:11, cuando se le informó

THE DISTANCE TO COLUMBUS